

Acta
Taller Resultados Preliminares Objetivos específicos N°5 y 6 (Zona Centro Sur)
Monitoreo Económico 2024-2025.

Reunión

Fecha	05/06/2025
Horario	10:00 a 12:30 horas
Formato	Virtual Plataforma Teams

Asistentes

Nombre	Unidad	Institución
Daniela Cáceres	DAS ¹ División de Desarrollo Pesquero (DDP)	SSPA
Ivonne Montenegro		
Paola Bustos		
Makarena Garrido		
Rubén Pinochet		
Mauro Urbina		
Boris Gallardo	Equipo de Pesquerías Pelágicas	
Camila Sagua		
Gisela Aquea		
Luciano Espinoza		
Silvia Hernández	División de Administración Pesquera (DAP)	
Víctor Espejo		
Catalina Campos	Departamento de Economía y Estadística (DEE)	IFOP
Johana Rojas		
Elizabeth Palta		
Camilo Torres		
Luis Carroza		
Gonzalo Olivares		
Ricardo Arancibia		

Contenido de la reunión

- La reunión tuvo el propósito de presentar a los colegas de la SSPA los resultados preliminares de la segunda etapa (Zona Centro Sur) de los objetivos N°5 (Costos y viabilidad económica de la pesquería del jurel) y N°6 (Diagnóstico socioeconómico de la pesquería de jurel), del proyecto Monitoreo Económico de la Industria Pesquera y Acuícola Nacional, en su versión 2024-2025.
- La reunión se inicia con palabras de bienvenida del Sr. Mauro Urbina, jefe del DAS-SSPA, quien señala la importancia de este estudio como fuente de información para el Plan de Manejo de la pesquería, en especial para las componentes económica y social. Adicionalmente expresa su “felicidad” por la participación de los colegas de pesquerías pelágicas de la SSPA.

¹ Departamento Análisis Sectorial. Subsecretaría de Pesca y Acuicultura.

- Enseguida se realizó una presentación de contexto del Monitoreo Económico, a cargo del jefe de proyecto y jefe del DEE, Sr. Camilo Torres.
- La exposición se estructuró en los siguientes tres módulos:

- **Módulo 1:**

Objetivo N°5: Analizar la viabilidad económica de la flota artesanal e industrial de la pesquería de jurel.

- Resultados esperados del objetivo
- Contexto y aspectos metodológicos
- Estimación de la estructura de costos.
- Parametrización de las componentes de la estructura de costos y estimación del costo total (en CLP y USD).
- Estimación del costo variable u operacional total y costo fijo total (en CLP y USD).
- Evaluación de la condición de cierre de corto plazo y punto de equilibrio de la flota.

Expone: Camilo Torres Almuna (Jefe del DEE, IFOP)

- **Módulo 2:**

Objetivo N°6: Realizar un diagnóstico socioeconómico de la pesquería de jurel, de manera que sirva como insumo para la toma de decisiones.

Parte 1, Indicadores de operación, ingreso y empleo de la pesquería artesanal de jurel, Región del Biobío.

- Fuente de datos
- Indicadores de operación (por tamaño de embarcación).
- Indicadores de empleo (n° de personas, por viaje, por mes).
- Indicadores de ingreso armadores artesanales (ingreso por viaje, ingreso por tamaño u otra característica de la embarcación).

Expone: Elizabeth Palta Vega (Investigadora Senior del DEE, IFOP)

Parte 2: Caracterización socioeconómica de los armadores artesanales de la pesquería de jurel de la Región del Biobío.

- Aspectos sociodemográficos (género, rango etario, nivel educacional, grupo familiar, nivel de organización, sistema de salud, sistema previsional).
- Aspectos socioeconómicos (pertenencia a la tripulación, financiamiento de la operación de pesca, nivel de dependencia de la pesca y nivel de dependencia de la pesca de jurel).

Parte 3: Percepción de los armadores acerca del Régimen Artesanal de Extracción (RAE).

- Particularidades de las regiones con y sin RAE.
- Percepción de la industria sobre el RAE.
- Ventajas y desventajas percibidas en relación al RAE.
- Aspectos señalados por los informantes de las empresas entrevistadas, acerca de la dinámica de la cuota aportada por la OROP (cuota china).

Parte 4: Discusión general.

Expone: Catalina Campos Silva (Investigadora del DEE, IFOP)

○ **Módulo 3:** Preguntas, Comentarios y Observaciones (transversal)

a) M. Urbina (DAS), planteó cinco observaciones. 1) Explicar en mayor detalle a que se refieren las remuneraciones en la estructura de costos de la flota artesanal, 2) Para el caso de la flota industrial a que se refiere el costo de 912 US\$/t presentado, 3) Porque la Región de Los Ríos no se encuentra considerada en los resultados de la zona centro sur, 4) La cuota China requiere ser separada de la cuota nacional en término de indicadores, a efecto de evaluar el efecto cuando no esté disponible y 5) Comenta que el Estado no negocia la cuota China por lo que aquello se debe precisar. Señala que le gustaría que conversemos con posterioridad, pues hay algunas imprecisiones en los relatos, particularmente respecto a la cuota China y esto debe ser precisado en el informe final para evitar confusión.

a. C. Torres (DEE), responde en el mismo orden, 1) Para la flota artesanal el costo por remuneraciones es bajo, debido a que considera solamente los contratos directo de servicios de apoyo (ej. secretaria, contador, etc.), esto se debe a que el trato entre los armadores artesanales y su tripulación es “a la parte”, por lo que no existe una obligatoriedad por parte del armador a pagar una remuneración, sino más bien el pago a los tripulante se encuentra completamente condicionado al éxito de un viaje de pesca, 2) El costo en mención se refiere al costo que le cuesta producir una tonelada de producto terminado al sector industrial, considerando la integración entre la flota y la planta de proceso, 3) Principalmente se debe a que nos son parte de los compromisos del TTR debido a que es una región que no cuenta con RAE y su importancia relativa en la pesquería es muy baja (5%-7%), para 4) y 5) se revisarán en detalle las observaciones y se generarán las instancias necesaria para precisar la información reportada.

b) V. Espejo (DAP), indica que hay un error metodológico en la definición del tamaño de muestra de la encuesta socioeconómica, por lo que los resultados no serían representativos.

a. C. Torres (DEE), responde que no ha lugar lo indicado, y da la explicación técnica del porqué se encuentra bien aplicada la metodología de estratificación de las embarcaciones para hacer representativa la muestra, esto es comprendido y aceptado por quien realizó la pregunta.

- c) S. Hernández (DDP), alude que, aunque la operación de pesca propiamente tal ocurre en un día, sería interesante poder conocer los negocios relacionados a las cesiones y traspasos de cuotas que ocurren en los días posteriores. Interiorizarse en las transacciones podría ayudar a corregir u optimizar el mecanismo. Además, cuestiona el resultado del ítem “Financiamiento de la operación de pesca” aludiendo al bajo porcentaje (1%) registrado de armadores que financian la operación pesquera por medios externos.
 - a. C. Campos (DEE), precisa que los datos relacionados al financiamiento de la operación de pesca son las respuestas que nos entregan los armadores en el proceso de recolección de datos, por lo tanto, en el rol de encuestador es incorrecto cuestionarlo.
- d) D. Cáceres (DAS), pide explicación respecto de los costos tan similares de las embarcaciones de la clase segunda (o tercera) y las de la clase cuarta, considerando que estas últimas son de mayor tamaño.
 - a. C. Torres (DEE), responde que la explicación está en que por lo general las embarcaciones de las clases segunda y tercera, presentan mayor manga (ancho), por lo cual la proporción eslora/manga tiende a ser similar en ambos tamaños de embarcación, al igual que la capacidad de la bodega. Lo anterior, conlleva a que todas las embarcaciones entre los distintos rangos de eslora, para el caso particular de esta pesquería, sean muy similares entre sí.
- e) D. Cáceres (DAS), indica que faltan indicadores de ingreso de la tripulación.
 - a. E. Palta (DEE), responde que esa parte está en desarrollo, ya que hay diversidad de datos respecto de la repartición por partes, por lo que se está en la etapa de consultar nuevamente a los informantes claves, para hacer el cálculo con datos validados.
- f) R. Pinochet (DAS), felicitó al equipo por el buen trabajo realizado, destacando la importancia de haber obtenido respuestas de cuatro empresas que cuentan con flota industrial.

Compromisos

SSPA:

1. Mantenerse atentos y estar disponible para futuras conversaciones relacionadas al trabajo del objetivo y consultas a precisiones en los conceptos asociados a la cuota China.

IFOP:

1. Revisar en detalle las observaciones sobre la cuota China y generar instancias para precisar la información reportada.
2. Complementar el diagnóstico socioeconómico con los ingresos estimados para la tripulación de una embarcación artesanal en base al sistema de reparto “a la parte” y posterior validación de los mismos.
3. Además de la descripción del régimen RAE en las regiones de Valparaíso y Los Lagos, complementar la caracterización socioeconómica con información disponible de los armadores artesanales, de tal manera que el diagnóstico socioeconómico de la pesquería sea completo.

Imágenes de la actividad

